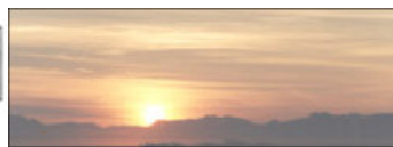


**Kalinga Institute of
Industrial Technology**
Bhubaneswar, Orissa

ପ୍ରଗତିବାଦୀ
ଓଡ଼ିଶାର ସର୍ବମାତୃ ନିରାପେକ୍ଷ ଦୈନିକ



Home ■ About us ■ Local ■ Others ■ National ■ Snippets ■ Entertainment ■ Horoscope ■ Festival
Information ■ Train / Air schedule ■ Archives ■ Feedback ■ Contact us ■ Oriya Calendar ■ Advertisement

SEAF

Local

Local

Click here
Oriya

Quote

Only in hu
can throw
Maya-delu
its True-se
seemingly
identity ar
completely
with the C
human-life
fortune of
it is the hu
in which s
i.e., God-f
possible.

v

Forecast

Forecast:
sky with p
rain and t
during aft



Tempert

Max:33.3^o

Min :26.6^o

Ente

**Abhishek
Sholay**

Bollywood
star Abhis
Bachchan
admits to
"Who, me
response
when Rarr
Gopal Var
play Veeru
remake -
excited ab

54

ରାଜଧାନୀର ରାସ୍ତାକୁ ନେଇ ନୂଆ ମାଷର ପ୍ଲାନ

ଭୁବନେଶ୍ୱର : ରାଜଧାନୀ ଭୁବନେଶ୍ୱର ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ନୂଆ ରୂପ ନେବାକୁ ଯାଉଛି । ଏଥିପାଇଁ କାମ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଯାଇଥିବାବେଳେ ଖୁବ୍ ଶୀଘ୍ର ଅନ୍ୟ ପ୍ରସାରିତ ନିର୍ମାଣ ଗୁଡ଼ିକ ଆରମ୍ଭ ହେବ । ରାଜଧାନୀକୁ ଆସୁଥିବା ପର୍ଯ୍ୟଟକ ତଥା ଯାତ୍ରୀ ଯେପରି ରାଜଧାନୀ ରାସ୍ତାକୁ ଏକ ଅନୁକୂଳ ଅନୁଭବ ନେଇ ଯିବେ ସେଥିପାଇଁ ଯୋଜନାବଦ୍ଧ ଭାବେ ସମସ୍ତ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତୀକରଣ କରାଯିବ ।

ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଶାସନ ସଚିବ ରତ୍ନାକର ଦାସ ଏ ସଂପର୍କରେ ସୂଚନା ଦେଇ କହିଛନ୍ତି ଯେ, ରାଜଧାନୀର ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକୁ ନେଇ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ ଏକ ମାଷର ପ୍ଲାନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଛି । ଭୁବନେଶ୍ୱର ମହାନଗର ନିଗମ ଏବଂ ଭୁବନେଶ୍ୱର ଉନ୍ନୟନ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ସହଯୋଗରେ ଏହି ମାଷର ପ୍ଲାନ କାର୍ଯ୍ୟ ଗତ ମାସରୁ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଛି । ଆସନ୍ତା ୨/୩ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ମାଷର ପ୍ଲାନ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଯିବ । ସୂଚନାଯୋଗ୍ୟ ଯେ, ରାଜଧାନୀରେ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଅଧିନରେ ୪୯୩ କିଲୋମିଟର ରାସ୍ତା ଥିବାବେଳେ ବିଏମ୍‌ସି ଅଧିନରେ ୯୧୩ କିଲୋମିଟର ରାସ୍ତା ରହିଛି । ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଏୟାରପୋର୍ଟ ଛକରୁ ତମଣା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ୨୫କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ରାସ୍ତା ୪ ଥାକିଆ ହେଉଛି । ଦାରିଆଳିଆ ରାସ୍ତା ବାବୁ ଦୁଇ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ସାଇକେଲ ଯିବା ପାଇଁ କଂକ୍ରିଟ୍ ରୋଡ ମଧ୍ୟ କରାଯିବ । କଂକ୍ରିଟ୍ ରୋଡ ପରେ ଫୁଟପାଥ ରହିବ । ବିଏମ୍‌ସି ଏହି ରାସ୍ତାର ଆଲୋକ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିସାରିଥିବାବେଳେ ୨୦୦୬ ମାର୍ଚ୍ଚ ସୁଦ୍ଧା ରାସ୍ତାକାମ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଯିବ । ଏହି ରାସ୍ତାର ବିଭିନ୍ନ ସ୍ଥାନରେ ସର୍ବତ୍ର ପାଇଁ ୪କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ମଧ୍ୟ ହେଉଛି । ୨୦୦୬ ସୁଦ୍ଧା ତମଣା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ହୋଇସାରିଲା ପରେ ଦ୍ୱିତୀୟ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ନନ୍‌ନକାନନ ଯାଏଁ ରାସ୍ତା ସଂପ୍ରସାରିତ ହେବ ।

ଉନ୍ନତୀକରଣ ପାଇଁ ପ୍ରସାରିତ ରାଜଧାନୀ ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକ ହେଲା (୧) ଏକି ଛକରୁ ରାଜମହଲ ଛକ । ୮୦୦ ମିଟରର ଏହି ରାସ୍ତାକୁ ଅଡ୍ଡେଇ କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ଅଟକଳରେ ଉନ୍ନତି କରାଯିବ । (୨) ହସ୍ପିଟାଲ ଛକରୁ ଶିଶୁଭବନ ଛକ । ଏୟାରପୋର୍ଟରୁ ତମଣା ରାସ୍ତା ଭଳି ଛ' ନମ୍ବର ହସ୍ପିଟାଲ ଛକରୁ ଶିଶୁଭବନ ଛକ ଯାଏଁ ରାସ୍ତାକୁ ଦାରିଆଳିଆ କରାଯାଇ ଏହାର ବିକାଶ କରାଯିବ । ଏଥିପାଇଁ ମଧ୍ୟ ଅର୍ଥ ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଛି । (୩) ଜନପଥ ଓ ରାଜପଥ । ରାଜଧାନୀର ଜନପଥ ଓ ରାଜପଥ ରାସ୍ତାକୁ ଉନ୍ନତି କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତାବ ରୂପାନ୍ତ ହୋଇଛି । ତେବେ ଏ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସରକାର ବିଭିନ୍ନ କର୍ପୋରେଟ୍ ହାଉସ ଗୁଡ଼ିକର ସହଯୋଗ ଲୋଡ଼ିଛନ୍ତି । (୪) ଡିନୋଟି ଓ ଭରତ୍ସିକ୍ ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ପ୍ରସ୍ତାବ ରୂପାନ୍ତ ହୋଇଛି । ସେଗୁଡ଼ିକ ହେଲା ଲିଙ୍ଗରାଜ ଷ୍ଟେସନ୍ ଏବଂ ମକ୍ଷେଶ୍ୱର ଅଞ୍ଚଳର ଦୁଇଟି ଷ୍ଟେସନ୍ । ଏଥିପାଇଁ ରେଳବିଭାଗ ୫୦ ପ୍ରତିଶତ ଖର୍ଚ୍ଚ ବହନ କଲାବେଳେ ସରକାର ୫୦ ପ୍ରତିଶତ ଖର୍ଚ୍ଚ ବହନ କରିବେ । ଉତ୍ତୁଳଗତରୁ ସାମନ୍ତରାପୁର ଛକ ଯାଏଁ କଟକ-ପୁରୀ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକାର୍ଯ୍ୟ ଜାତୀୟ ରାଜପଥ ଯୋଜନାରେ କରାଯିବ । କଟକ-ପୁରୀ ରାସ୍ତା ଦାରିଆଳିଆ ହେବାକୁ ଥିବାରୁ ରାଜଧାନୀର ଏହି ଅଞ୍ଚଳ ଯେହି ଯୋଜନା ମଧ୍ୟରେ ରହିବ । ରାଜଧାନୀର ରାସ୍ତା ଉନ୍ନତି ପାଇଁ ଦ୍ୱାଦଶ ଅର୍ଥ କମିଶନ ୩୦ କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରିଛନ୍ତି । ଭୁବନେଶ୍ୱରକୁ ଛାଡ଼ିଦେଲେ କଟକ ଓ ଭୁବନେଶ୍ୱର ରାସ୍ତାକୁ ମିଶାଇ ଏକ ମାଷର ପ୍ଲାନ କରାଯିବାର ପ୍ରସ୍ତାବ ମଧ୍ୟ ରହିଥିବା ଶ୍ରୀ ଦାସ ସୂଚନା ଦେଇଛନ୍ତି ।

ନନ୍‌ନକାନନ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ଲୁଚିଲେ !

ଭୁବନେଶ୍ୱର : ନନ୍‌ନକାନନ ଏବେ କୁନ୍‌ନକାନନରେ ପରିଣତ ହୋଇଛି ବୋଲି ପୂର୍ବତନ କେନ୍ଦ୍ରମନ୍ତ୍ରୀ କାହ୍ନୁଚରଣ ଲେଙ୍କା କହିଛନ୍ତି । ସେ କହିଛନ୍ତି ଯେ, ଧଳାବାଘ ପ୍ରଜନନ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନନ୍‌ନକାନନ ବିଶ୍ୱ ଚରବାରରେ ଖ୍ୟାତି ଅର୍ଜନ କରିଥିଲା । ଆଜି ଏଠାରେ ପଶପକ୍ଷୀ, ଧଳାବାଘ ଇତ୍ୟାଦି ପ୍ରାଣୀମାନଙ୍କର ଗୋଟିଏ ପରେ ଗୋଟିଏ ଅକାଳ ମୃତ୍ୟୁ ପାଇଁ ବିଶ୍ୱରେ କଳଙ୍କ ଅର୍ଜନ କଲାଣି ।

ଏକଥା ମଧ୍ୟ ସେ ଉଲ୍ଲେଖ କରିଛନ୍ତି ଯେ, ନନ୍‌ନକାନନରେ ଉପସ୍ଥିତ ଥିଲାବେଳେ ସାମ୍ବାଦିକମାନଙ୍କ ଗହଣରେ ନନ୍‌ନକାନନ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମିନିଟ୍ରେନ ସଂପର୍କିତ ପ୍ରଶ୍ନର ଉତ୍ତର ନଦେଇ ଲୁଚିଥିଲେ । ଶ୍ରୀ ଲେଙ୍କା ରେକମନ୍ତ୍ରୀ ଥିବାବେଳେ, ତତକାଳୀନ ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ ବିଜୁପଟ୍ଟନାୟକଙ୍କୁ ନନ୍‌ନକାନନ ଠାରେ ନିର୍ଯ୍ୟୋଜିତ ଏକ ଉତ୍ସବରେ ମିନିଟ୍ରେନର ଦାବି ତାଙ୍କ ହାତରେ ଅର୍ପଣ କରି ମିନି ଟ୍ରେନଟି ବାଲୁ କରିଥିଲେ । ସେହି ମିନି ଟ୍ରେନଟି ଅତ୍ୟାବଧି ବାଲିଛି କି ନାହିଁ ଶ୍ରୀ ଲେଙ୍କା ପ୍ରଶ୍ନ କରିବାରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ଟ୍ରେନ୍ ବାଲିଛି ବୋଲି ଉତ୍ତର ଦେଇଥିଲେ । କିନ୍ତୁ ଲେଙ୍କା ମିନି ଟ୍ରେନ୍ କେଉଁଠି ବାଲିଛି, ସେଖାକୁ ପଚାରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ସେଠାରୁ ଉଠିଯାଇ କେଉଁଠାରେ ଆତୁଗୋପନ କଲେ, ଜଣାପଡ଼ିଲା ନାହିଁ । ଆଉ ମଧ୍ୟ ତଳ ସଫା ନ ହେବାରୁ ହୁଏତେ ବୋଟି ହୋଇପାରୁନାହିଁ । ବୋଟି ବିଷୟରେ କୌଣସି ସତ୍ୟାପନକର ଉତ୍ତର ଶ୍ରୀ ଲେଙ୍କାଙ୍କୁ ସେ ଦେଇପାରିନଥିଲେ ।

୩୧୪ ବୁକ୍‌କୁ ମଞ୍ଚି ସଂପ୍ରସାରିତ ହେବ

ଭୁବନେଶ୍ୱର : ବର୍ତ୍ତମାନ ସୁଦ୍ଧା ରାଜ୍ୟରେ ୧୬୬ ମଞ୍ଚି ସ୍ଥାପନ ହୋଇଥିବାବେଳେ ୩୧୪ ବୁକ୍‌କୁ ଏହା ସଂପ୍ରସାରିତ କରାଯିବାକୁ ନିଷ୍ପତ୍ତି ହୋଇଛି । ଏଥିସହିତ ଯେଉଁ ମଞ୍ଚିରେ ଅଧିକ ଧାନ ସଂଗ୍ରହ କରାଯାଇଛି ସେଠାରେ ମାପ ଓଜନ ଯତ୍ନପାତି ଯୋଗାଇ ଦେବାକୁ ଖାଦ୍ୟ ଯୋଗାଣ ତଥା ଖାଉଟି କଲ୍ୟାଣ ମନ୍ତ୍ରୀ ମନମୋହନ ସାମଲ ଯୋଷଣା କରିଛନ୍ତି ।

ଆଜି ସଚିବାଳୟଠାରେ ମଞ୍ଚିର ଧାନ ସଂଗ୍ରହ ସଂପର୍କରେ ସମାକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା । ନିଷ୍ପତ୍ତି ହୋଇଥିଲା ଯେ, ଉପକୂଳ ଅଞ୍ଚଳରେ ୫୦୦ ମେଟ୍ରିକ୍ ଟନ୍ ଓ ପଶ୍ଚିମାଞ୍ଚଳରେ ୧୦୦୦ ମେଟ୍ରିକ୍ ଟନ୍ କ୍ଷମତା ବିଶିଷ୍ଟ ଗୋଦାମ ଘର ନିର୍ମାଣ ହେବ । ମଞ୍ଚି ସ୍ଥାପନ ପାଇଁ ମଞ୍ଚିର ମୂଲ୍ୟ ସମବାୟ ବିଭାଗ ପ୍ରଦାନ କରିବ । ଉଲ୍ଲେଖଯୋଗ୍ୟ ଯେ ଚଳିତ ବର୍ଷ ସମବାୟ ବିଭାଗ ୪୦ ହଜାର ମେଟ୍ରିକ୍ ଟନ୍ ସ୍ଥାନରେ ୭୫ ହଜାର ମେଟ୍ରିକ୍ ଟନ୍ ଉର୍ଦ୍ଧ୍ୱ ମେଟ୍ରିକ୍ ଟନ୍ ତାଉଳ ସଂଗ୍ରହ କରିଛି ବୋଲି ଡିପୋଜରେ ବିଭାଗୀୟ ମନ୍ତ୍ରୀ ସୁରମା ପାଢ଼ୀ ସୂଚନା ଦେଇଥିଲେ ।

178/B, Mancheswar Industrial Estate, Bhubaneswar
Ph : (0674) 2588297/2588298/2583066 Fax : (0674) 2582636
Email : pragativadi@pragativadi.com
Site Designed by **AIOL (All India On Line)**[™] and Hosted by **IS&T Inc**